

---

Ref. Doc. : 2500-2365479-1

A : MME BINANT / F.N.S.E.A.

Mot-Clé : LEMETAYER

---

## EUROPE 1

A L'AIR LIBRE – Le 27/09/2006 – 18 :20 – Extraits

Sujet : Biocarburants, vraie solution ou poudre aux yeux ?

Invités : Jean-Michel LEMETAYER, président de la FNSEA

Xavier MONTAGNE, chef du Département carburants à l'Institut français du pétrole

Stéphane CESSAREO, directeur de la Communication FORD France

**\*Thierry BRETON, le ministre de l'Economie et des Finances, annonce l'arrivée du flex-fioul, un composé d'éthanol et d'essence...**

### **PIERRE-MARIE CHRISTIN**

(...) Je vais d'abord m'adresser à Jean-Michel LEMETAYER ;  
Jean-Michel LEMETAYER, bonne nouvelle pour l'agriculture française ?

### **JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Evidemment. Mais la bonne nouvelle remonte tout de même déjà au plan RAFFARIN puisque le Premier ministre Jean-Pierre RAFFARIN avait annoncé un plan de développement des biocarburants et ce plan avait été amplifié par Dominique de VILLEPIN il y a exactement un an. J'allais dire, l'annonce flex-fioul vient s'ajouter, je dirais, à ce plan qui vise ; oui, qui vise à 7 % d'incorporation, qui va au-delà des recommandations européennes, qui elles-mêmes sont assez récentes, à 7 % en 2010 et 10 % en 2015. Je voulais simplement re-préciser un peu les choses parce qu'on utilise déjà, par rapport aux propos introductifs que vous venez de faire, on a beaucoup plus parlé de la filière bio-diesel jusqu'à maintenant, le développement du diester, beaucoup moins du côté de la filière éthanol, tout simplement parce qu'il faut aussi le dire, il y a longtemps que nous nous réclamons de pouvoir développer cette filière éthanol et que ça n'était pas dans les priorités des gouvernements successifs et peut-être parce que, l'Institut du pétrole pourrait peut-être le dire, mais tout simplement parce qu'il y a des gens qui pensaient que le pétrole, l'or noir, allait durer longtemps et qu'il y avait conflits d'intérêts entre les pétroliers et l'intérêt de l'agriculture.

### **PIERRE-MARIE CRISTIN**

Vous connaissez, vous avez des collègues dans le Lot-et-Garonne, à Villeneuve-sur-Lot, qui utilisent à la mairie de Villeneuve-sur-Lot ce genre de carburant, sauf que le préfet leur a interdit, ils continuent à le faire quand même d'ailleurs, ça montre que vraiment c'est une révolution de mentalités.

### **JEAN-MICHEL LEMETAYER**

On a déjà des collectivités, on a des producteurs qui en direct utilisent déjà l'huile de colza et puis on a des collectivités qui ont des

véhicules, bus ou voitures de service, qui tournent évidemment au diester. C'est-à-dire que maintenant... Ce qu'il faut que vos auditeurs comprennent bien c'est que le coup de fouet qui est donné, il est notamment donné sur l'éthanol, aussi sur le bio-diesel mais aussi sur l'éthanol...

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

On va essayer de ne pas tout mélanger...

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Non, il ne faut pas mélanger, mais c'est très important, c'est-à-dire que l'alcool issu de... parce que par rapport à l'agriculture, c'est ce que nous avons défendu depuis longtemps, c'est permettre effectivement d'utiliser l'alcool issu de la betterave, du blé ou du maïs, alors que la partie bio-diesel vient de l'huile de colza. (...)

III

**\*Appel d'un auditeur inquiet de l'utilisation des pesticides pour les cultures...**

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

(...) Jean-Michel LEMETAYER, c'est pour vous ; d'abord est-ce que vous allez pouvoir encore un peu plus la terre ?

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Je comprends bien cette question parce qu'effectivement tout le monde se la pose. Je voudrais dire que pas seulement pour le non alimentaire, pour les biocarburants, mais pour l'ensemble des besoins et d'abord alimentaires, l'agriculture doit totalement s'engager dans les bonnes pratiques et c'est déjà le cas, c'est-à-dire que l'utilisation tant des fertilisants que des produits phytosanitaires, des produits de traitement des plantes, doivent être utilisés de manière raisonnée et ce qu'il faut regarder c'est la manière dont on va continuer à produire, tant pour l'alimentaire que pour le non alimentaire. L'opportunité qui est là c'est de dire nous avons des possibilités nouvelles et je rappelle tout de même qu'il y a 10 % actuellement des terres mises en jachère et je pense qu'elles seraient mieux à être cultivées, sans pour cela polluer plus. Et j'ajoute que l'utilisation des biocarburants diminue, au contraire, fortement l'effet de serre. (...)

III

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

(...) Jean-Michel LEMETAYER, vous le disiez tout à l'heure, vous confirmez qu'en effet on l'utilise déjà dans l'agriculture...

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Bah, oui, je crois que notre auditeur a raison ; il a raison de souligner d'abord l'utilisation du bio-diesel et qu'il doit continuer de se développer. D'ailleurs le programme d'investissement le plus important il est sur le bio-diesel. Il est tout aussi important sur le bio-diesel que sur l'investissement en éthanol. Ce qui nous apparaît à nous le plus important c'est d'abord que c'est le plan VILLEPIN, c'est-à-dire l'incorporation d'éthanol et qu'on mette de plus en plus un pourcentage d'éthanol dans

l'essence, de façon à ce qu'on réduise la dépendance vis-à-vis de nos importations énergétiques. Et puis il y a le côté nouveau et là je préfère que ce soit le représentant de l'automobile qui réponde, mais la partie flex-fioul c'est une autre approche, c'est-à-dire que ça vient s'ajouter au plan qui avait été annoncé il y a un an.

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

Mais c'est vrai, Stéphane CESSAREO, vous n'allez pas répondre au nom du gouvernement, mais c'est vrai que finalement puisqu'on a déjà un carburant qui existe, qui est utilisé, apparemment les agriculteurs sont contents, Jean-Michel LEMETAYER, ça marche bien...

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Oui, mais ce qu'on veut nous c'est que le plan éthanol qui avait été annoncé déjà réussisse, parce que 10 % d'incorporation en 2015, j'allais dire, plus la partie flex-fioul et on est dans une démarche tout à fait positive, mais on doit bien mettre de manière complémentaire bio-diesel et éthanol et ne pas les opposer. (...)

///

**\*Appel d'un auditeur sur la surface agricole consacrée à la production d'éthanol...**

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

(...) Fabien, je ne vous interromps pas du tout parce que ce que vous dites est inintéressant, parce que la ligne n'est pas très bonne, mais Jean-Michel LEMETAYER a pris des notes, il va vous répondre. Alors, premier point, est-ce qu'on aura assez de surface en France pour fournir, dit Fabien, toute la flotte de ces nouvelles voitures ?

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

J'allais presque demander, j'ai combien de temps pour répondre à toutes ces questions parce que...

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

Bah, pas trop quand même, hein !

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Non, je prends juste quelques instants et je pense que notre auditeur comprendra. Sur l'espace disponible actuellement on a un peu plus de 500.000 hectares de cultivé pour bio énergies, on a 1,6 million d'hectares de jachère, donc...

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

Y a de la marge !

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

On a déjà de la marge rien que sur cet aspect-là sur un total cultivé en végétal de 14 millions d'hectares. donc on a déjà par rapport au plan, parce qu'il faut ramener ça par rapport au plan qui a été annoncé par le

gouvernement qui nous conduit à 2010-2015, enfin il faut qu'on se mette un peu dans la...

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

Les jachères, l'Europe va vous laisser les mettre en culture pour...

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Je pense parce que dans la mesure où l'Europe...

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

Parce que normalement c'est des jachères imposées par l'Europe...

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Dans la mesure où l'Europe, ça revient à la question posée par votre auditeur...

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

Oui, absolument.

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

C'est-à-dire l'intérêt de remettre les jachères en culture c'est pour justement qu'il n'y ait pas d'effets négatifs sur le besoin alimentaire, c'est-à-dire qu'il ne faut pas que nous opposions notre capacité à faire des biocarburants par rapport à notre mission première qui est évidemment l'alimentation des consommateurs, que ce soit en France ou ailleurs.

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

Ça peut quand même être une belle alternative, non, pour certains qui ont du mal à écouler leur production, non ?

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Non, je pense que ça permet...

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

Non ? Parce qu'on entend souvent parler de...

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Je crois qu'on a des opportunités de nouveaux débouchés, c'est ce que nous avons souligné dans le cadre du rapport de notre congrès et tout ça en respectant les bons équilibres, c'est-à-dire qu'il ne s'agit pas non plus de faire flamber les prix alimentaires. Ce qu'on peut dire c'est que l'Europe a cette capacité à apporter dans le bouquet d'énergie - j'aime bien cette expression qui a été évoquée tout à l'heure - sa part. c'est-à-dire que l'énergie verte doit prendre sa quote-part de satisfaction. ... OGM parce que ce sont les scientifiques qui sont capables de dire si on pourra avoir plus... (...)

III

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

(...) Jean-Michel LEMETAYER, on finit de répondre à cet auditeur qui disait est-ce que pour les agriculteurs on ne va pas pourrir la terre encore un peu plus ou mettre des OGM pour fabriquer ces biocarburants ?

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Non, je crois que, d'abord je crois avoir déjà répondu à la question tout à l'heure, mais il faut aborder ce dossier biocarburants indépendamment d'un débat très important qui est celui des OGM. Je crois que notre pays l'Europe a un potentiel de production végétal qui doit permettre d'apporter sa contribution, mais on ne va pas utiliser toutes les terres pour ça bien évidemment, enfin il faut qu'on soit raisonnable dans cette affaire et le débat OGM est, je crois, un autre sujet qu'il ne faut pas lier au sujet du biocarburant. Mais concernant...

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

Mais je vous promets qu'on le fera, on l'a déjà fait et on le refera.

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Volontiers, volontiers parce que je crois qu'il y a là aussi des choses à dire...

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

La preuve, ça intéresse les auditeurs d'EUROPE 1 !

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Tout à fait. Moi ce que je veux dire avec force c'est qu'effectivement ce dossier ne doit pas être un appel au productivisme, je crois que c'est la crainte et ça ne doit pas être le cas. Je crois qu'on doit continuer notre politique agricole dans le sens qui est celui d'aujourd'hui, les bonnes pratiques agricoles, une agriculture raisonnée, qui fait que le consommateur trouve satisfaction dans la qualité et la sécurité des produits et ça doit être la même chose que le blé, le maïs ou la betterave servent à faire de l'alimentaire ou du non alimentaire. (...)

**III**

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

(...) Mais ce que dit très sincèrement notre auditeur, je pense que c'est sans doute un agriculteur, c'est l'intérêt des circuits courts et il faut baisser ça...

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

On récupère chez soi au lieu de jeter...

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Nous, nous avons un certain nombre d'agriculteurs qui utilisent, alors avec effectivement certaines formes de risques qui sont évoqués à l'instant, mais ça existe...

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

Mais après tout ça vaut peut-être le coup

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Mais ça existe et je pense qu'il faut qu'on trouve les bonnes réponses et l'autorisation pour qu'il y ait cette possibilité, je parle en agriculture, c'est-à-dire que ça paraît paradoxal d'être obligé de livrer sa matière première, de payer très cher l'aspect industriel...

**PIERRE-MARIE CRISTIN**

Qu'ils transforment pour le racheter, bien sûr.



60 AV. DU GENERAL DE GAULLE TEL : 01.47.67.18.00  
92046 PARIS LA DEFENSE FAX : 01.47.67.18.01  
desk.tvradio@tnsmi.fr

**JEAN-MICHEL LEMETAYER**

Donc nous travaillons à ce que soit reconnue cette possibilité de circuit court avec une partie de sécurité indispensable pour qu'on ne soit pas en procès permanent avec le fournisseur du véhicule et nous qui sommes des utilisateurs. (...) FIN+